

# Rad-Alarm Bad Driburg

Ergebnisse und Auswertung

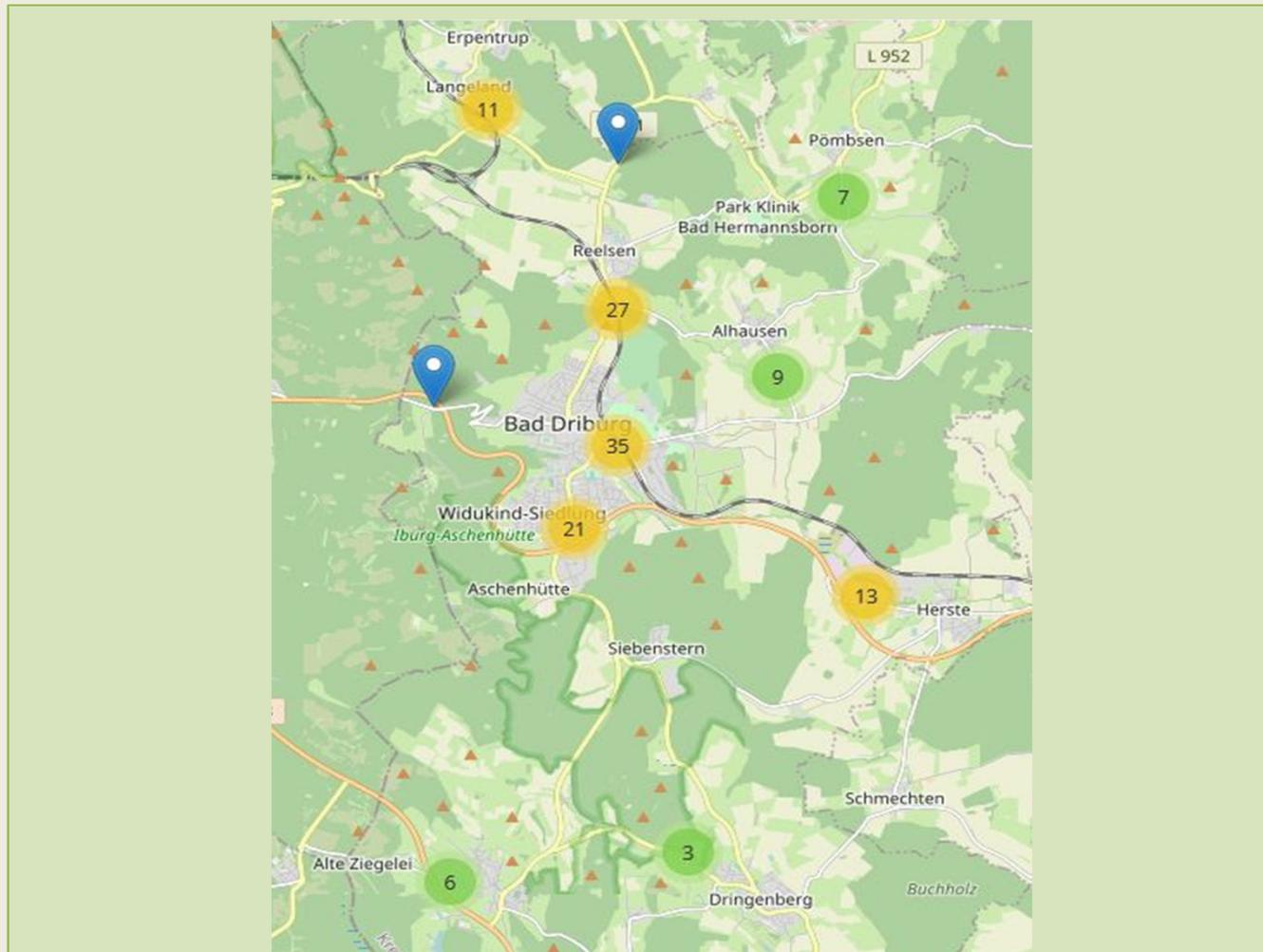
Mai 2021

# Rad-Alarm Bad Driburg

<https://baddriburg.radalarm.de/>

freigeschaltet im Sommer 2020  
111 Anregungen und Hinweise

# Rad-Alarm Bad Driburg



# Rad-Alarm Bad Driburg

- Innerörtlicher Handlungsbedarf

Brunnenstraße	Weg zum Freibad mit <u>Radweg</u> am Fahrbahnrand ausstatten
Dringenberger Straße	Radschutzstreifen durchgängig durch farblich markierten <u>Radweg</u> ersetzen
Dringenberger Straße Siedlerplatz	Querung für Radfahrer auf bestehendem Radweg fehlt
Brakeler Straße	Radschutzstreifen aufbringen
Tegelweg	Querung Tegelweg/Spielplatz durch Poller und schlechte Sicht gefährlich
Georg-Nave-Straße	Querung Pyrmonter Str. bzw. L951 gefährlich

# Rad-Alarm Bad Driburg

- Außerörtlicher Handlungsbedarf

Reelsen	Reelser Kreuz	Radweg zwischen Reelsen und Bad Driburg dringend erforderlich
Alhausen	Reelsen/Alhausen	Sicherer Radweg zwischen Reelsen und Alhausen fehlt gänzlich
Langeland	Horner Straße	Radweg zwischen Reelsen und Langeland fehlt
Siebenstern	Fiele	Radweg zwischen Siebenstern und Dringenberg fehlt,
Reelsen	Landstraße 951	Radwegverbindung nach Merlsheim fehlt gänzlich
Reelsen	K9 Richtung Pömben	Radweg über Bad Hermannsborn fehlt komplett
Herste	Saatzer Moor	Querung der B64 schwer einsehbar und gefährlich
Alhausen	Brunnenstraße	Sicheres Abbiegen auf Radweg Richtung Alhausen nicht möglich
Bad Driburg	Gewerbegebiet Süd	Querung Südenfeldmark schwer möglich, Tempolimit sinnvoll
Bad Driburg	Westenfeldmark	Querung zum Wanderweg gefährlich, hohe Geschwindigkeit der PKW
Bad Driburg	Westenfeldmark	Verbindung über die Egge nach Paderborn fehlt komplett
Langeland	L755	Keine Verbindung zwischen Langeland und Altenbeken
Neuenheerse	L828	Querung zum Ruheforst sehr gefährlich
Neuenheerse	K13	Radwegverbindung Neuenheerse nach Altenheerse fehlt
Neuenheerse	K13	Kreuzung mit L828 gefährlich

# Rad-Alarm Bad Driburg Innerorts Beispiele

## Brunnenstraße

Nach langem Hin und Her wird die Brunnenstraße neu gestaltet.  
Aber auch hier werden Radfahrende nicht mit dem motorisierten Verkehr gleichgestellt.

Unser Hauptkritikpunkt:  
Der Radschutzstreifen wird teilweise gepflastert. Das birgt Gefahren!

Außerdem:  
Sicheres Abbiegen auf Radweg  
Richtung Alhausen nicht möglich



# Rad-Alarm Bad Driburg Innerorts Beispiele

Dringenberger Straße  
Radschutzstreifen durch Radweg  
ersetzen

Das „Verkehrs- und  
Wegeleitkonzept Südost-Stadt“ von  
Dezember 2020 sagt:

Der „Schutzstreifen entspricht auf  
der Dringenberger Straße nicht den  
Empfehlungen für Radverkehr-  
sanlagen (ERA), da der Schutz-  
streifen lediglich 1,10m breit ist.  
(S.43)

Auch hier wird nur scheinbar  
Sicherheit für Radfahrende  
hergestellt.



# Rad-Alarm Bad Driburg Innerorts Beispiele

Georg-Nave-Straße -  
Pyrmonter Str.

Ganz selbstverständlich wird hier  
die Verkehrsführung zugunsten des  
motorisierten Verkehrs realisiert.

Radfahrende aus Richtung  
Innenstadt müssen absteigen und  
die Querungshilfe benutzen oder  
riskant die Landesstraße queren,  
um auf den Radweg zum  
Clemensheim zu kommen.



# Rad-Alarm Bad Driburg Außerorts Beispiele

## Radweg Driburg-Reelsen

Seit Jahren kämpfen engagierte Bürgerinnen und Bürger für eine sichere Radverbindung zwischen Driburg und Reelsen.

Nun ist endlich der Grunderwerb getätigt.

Aber die Baureife fehlt, weil das Tiefbauamt vergessen hat, eine artenschutzrechtliche Prüfung vorzunehmen.

Das ist aber seit Jahren Standard und wird zurecht von Straßen NRW verlangt.



# Rad-Alarm Bad Driburg Außerorts Beispiele

Ein sicherer Radweg zwischen Reelsen und Alhausen fehlt gänzlich.

Zwischen Alhausen und Reelsen gibt es weder eine sichere Fußverbindung noch einen Radweg.

Wir GRÜNE schließen uns der Forderung, hier Abhilfe zu schaffen, ausdrücklich an.



# Rad-Alarm Bad Driburg Außerorts Beispiele

Querung der B64 Höhe Satzer Moor schwer einsehbar und gefährlich

Die Querung des Radweges von Driburg nach Herste ist sicher einer der gefährlichsten Punkte unserer Umfrage.

Um vom südlich verlaufenden Radweg auf die Weiterführung nach Herste zu kommen, muss die vielbefahrende Bundesstraße überquert werden.

Für Familien eine fast unlösbare Aufgabe.

Wir GRÜNE fordern, auch an einer Bundesstraße muss der Radverkehr gleichberechtigt mit dem Autoverkehr geplant werden.

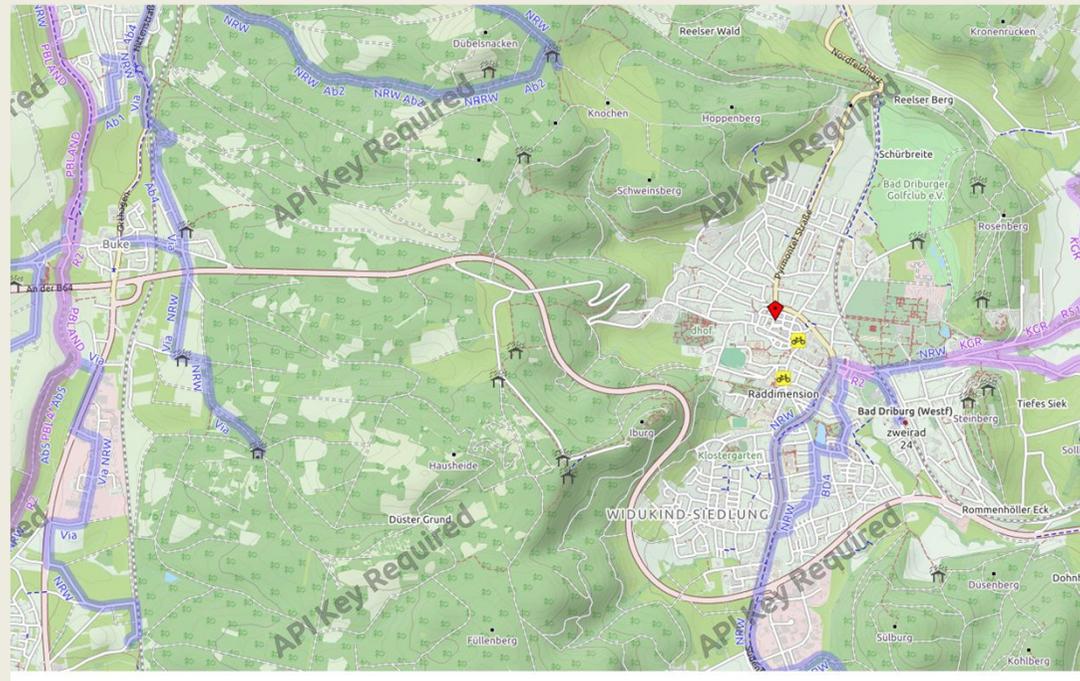


# Rad-Alarm Bad Driburg Außerorts Beispiele

Verbindung über die Egge nach Paderborn fehlt komplett  
Keine sichere Verbindung Bad Driburg-Altenbeken

Eine Radwege-Verbindung zwischen den Kreisen Höxter und Paderborn analog der B64 und der Bahnstrecke ist überfällig!

Brakel hatte dieses Projekt schon einmal im Zusammenhang mit der Regionale 2020 ins Gespräch gebracht.



# Rad-Alarm Bad Driburg

## GRÜNE Forderungen

- Ein Radverkehrskonzept für Bad Driburg
- Schnelle Umsetzung der Vorschläge für die Südstadt
- Entschärfung der gefährlichsten Punkte  
„Handlungsbedarf“
- Gleichberechtigte Planung von Radverkehr, Fußverkehr und MIV
- Einrichtung einer Radverkehrsmanager\*in Bad Driburg