

Rang		Stand	Straße L	Bezeichnung	Stadt Gemeinde	Straßenzustand		Verkehrsfluss		Sonstige fachliche Belange	Kosten [Mio. EUR]
Prioritätswert						GW	Gebrauchswert Substanzwert	RG	Reise- geschwindigkeit		Baulänge [km]
Vor- schlag 2017	gültig 2016	voraus- sichtlich baubar 2017	Ken- nung		Kreis	Verkehrsbedeutung		Verkehrssicherheit		DTV [Kfz/24h]	
					Regional- nieder- lassung	BN	Bedeutung im Netz	US	Unfallsignifikanz		
						VB	Verkehrsbelastung	GP	Gefährdungs- potential		
						AG	Auslastungsgrad				
						SQ	Straßenquerschnitt				
1	-	VEG	757	Verl. östl. Thaddäus- straße östl. L 791, G/R	Verl	GW: 4,5	Verl	RG: eingeschränkt	Der derzeit für den Radverkehr zur Verfü- gung stehende befestigte Seitenstreifen wird künftig als Fahrbahnfläche im Zuge des neuen Querschnittes benötigt. Zur Aufnahme der Fußgänger und des Rad- verkehrs ist die Anlage des G/R im Zuge der Erhaltungsmaßnahme unabdingbar.		0,125
		Vorentwurf genehmigt			GT	SW: 4,5		SR: hoch			0,622
		2017 baubar			Ostwest- falen	BN: regional		US: gering			17.424
1,33	-	2017 baubar	01-1138			VB: hoch	AG: hoch	GP: hoch			
Begründung für Abweichung:				Projekt neu eingestellt							
2	8	VEG	941	Lage - Lage/Heiden, Heideweg - OD Heiden, G/R	Lage	GW: 4,5	Lage	RG: eingeschränkt	Lückenschluss, Anschluss des OT Heiden an die Stadt Lage (Infrastruktur)		0,210
		Vorentwurf genehmigt			LIP	SW: 5		SR: gering			0,763
		2017 baubar			Ostwest- falen	BN: regional		US: gering			2.872
1,80	2,03	2017 baubar	01-0511			VB: mittel	AG: gering	GP: mittel			
Begründung für Abweichung:				Es werden zunehmend gefährliche Situationen für den Radverkehr auf der schmalen, teilweise unübersichtlichen Strecke wahrgenommen, daher Anhebung der Bewertung beim Gefährdungspotential auf hoch.							
3	-	VE	941	Lage/Heiden, OD Heiden - Niedern- kamp, Bürger-Geh-/Radweg 2017	Lage	GW: 3	Lage	RG: eingeschränkt	Angebaute Ortseingangsbereich. Zeitlicher Zusammenhang mit Realisierung Projekt 01-0511 (Rang 2)		0,056
		Vorentwurf in Arbeit			LIP	SW: 4,5		SR: mittel			0,370
		2017 baubar			Ostwest- falen	BN: regional		US: gering			2.872
1,92	-	2017 baubar	01-1310			VB: mittel	AG: gering	GP: hoch			
Begründung für Abweichung:				Projekt neu eingestellt. Als Bürgerradweg für 2017 angedacht, aber noch nicht vereinbart.							
4	1	VF2	946	Höxter/Albaxen- Höx- ter/Bödexen, Neubau Radweg; 3.BA	Höxter	GW: 5	Höxter	RG: eingeschränkt	Anschluss der Orte Fürstenau und Bödexen an den Weserradweg; Bau des 1. BA in 2010 und des 2. BA in 2011		1,397
		Teilstrecke2 für Verkehr freigegeben			HX	SW: 5		SR: mittel			4,230
		2017 nicht baubar			Sauerland Hochstift	BN: regional		US: gering			2.850
1,92	1,92	2017 nicht baubar	08-0491			VB: mittel	AG: gering	GP: hoch			
Begründung für Abweichung:				Keine Veränderung gegenüber Vorjahresberechnung							
5	3	VF1	815	Delbrück/Anreppen - B 64 (K5 - B 64)	Delbrück	GW: 4,5	Delbrück	RG: eingeschränkt	Lückenschluss, Sehr hoher Schwerlast- verkehr 14,7 % Radwegverbindung der Siedlung Lesterberg mit dem Ortskern (Kirche, Kindergarten, Heimathaus, Sportplatz); 1. Teilabschnitt in 2015 er- stellt, ein 2. Teilabschnitt in 2017 möglich		0,056
		Teilstrecke1 für Verkehr freigegeben			PB	SW: 5		SR: gering			0,370
		2017 baubar			Ostwest- falen	BN: regional		US: gering			2.872
1,97	1,97	2017 baubar	08-0620			VB: gering	AG: gering	GP: mittel			
Begründung für Abweichung:				Projekt neu eingestellt (Wiederaufnahme ins Programm, da sich die Umsetzung des 2. BA verzögert hat)..							
6	3	VEG	557	Enger - Bünde, G/R	Enger Bünde	GW: 3	Enger Bünde	RG: eingeschränkt	Radweglückenschluss an kurviger Strecke. Bemerkung: Nicht baubar wegen fehlendem Grunderwerb. Stadt Bünde will sich nochmals bemühen. Nicht im Baupro- gramm enthalten.		0,390
		Vorentwurf genehmigt			HF	SW: 3		SR: gering			1,234
		2017 nicht baubar			Ostwest- falen	BN: regional		US: gering			8.956
1,99	1,99	2017 nicht baubar	04-0492			VB: hoch	AG: gering	GP: hoch			
Begründung für Abweichung:				Keine Veränderung gegenüber Vorjahresberechnung							
7	4	OP	546	Bad Oeynhausen (We- serstr.), Hüfferstr.- Oberbeckener Str., G/R	Bad Oeyn- hausen	GW: 1	Bad Oeyn- hausen	RG: stark eingeschr.	Lückenschluss an hoch belasteter Straße. Aufgrund der Kurvigkeit, Topo- graphie und Bewuchs teilweise schlechte Sichtverhältnisse.		0,350
		ohne Planungs- beginn			MI	SW: 3		SR: mittel			0,923
		2017 nicht baubar			Ostwest- falen	BN: regional		US: gering			10.556
2,00	2,00	2017 nicht baubar	01-1143			VB: hoch	AG: hoch	GP: hoch			
Begründung für Abweichung:				Keine Veränderung gegenüber Vorjahresberechnung							
8	5	OP	954	Bad Driburg - Bad Driburg/Reelsen, Neu- bau Radweg	Bad Driburg	GW: 5	Bad Driburg	RG: eingeschränkt	Lückenschluss		0,400
		ohne Planungs- beginn			HX	SW: 5		SR: gering			1,325
		2017 nicht baubar			Sauerland Hochstift	BN: regional		US: gering			6.508
2,01	2,01	2017 nicht baubar	06-5108			VB: hoch	AG: gering	GP: mittel			
Begründung für Abweichung:				Keine Veränderung gegenüber Vorjahresberechnung							
9	6	VEG	923	Herford - Laarer Straße (West), G/R	Herford	GW: 4	Herford	RG: eingeschränkt	Sehr hoher Schwerverkehrsanteil mit 15,7 %		0,700
		Vorentwurf genehmigt			HF	SW: 4,5		SR: gering			2,565
		2017 nicht baubar			Ostwest- falen	BN: regional		US: gering			7.793
2,01	2,01	2017 nicht baubar	04-0347			VB: hoch	AG: gering	GP: hoch			
Begründung für Abweichung:				Keine Veränderung gegenüber Vorjahresberechnung							
10	7	VE	636	Salzkotten/Verne - Salzkotten, Neubau Radweg	Salzkotten	GW: 3,5	Salzkotten	RG: eingeschränkt	Radwegverbindung zur Schule, Freizeitanlagen, Bahnstation		0,430
		Vorentwurf in Arbeit			PB	SW: 5		SR: gering			1,730
		2017 nicht baubar			Sauerland Hochstift	BN: regional		US: hoch			4.535
2,02	2,02	2017 nicht baubar	08-0688			VB: hoch	AG: gering	GP: mittel			
Begründung für Abweichung:				Keine Veränderung gegenüber Vorjahresberechnung							